

Beleidsprogramma 2010 – 2014

Samen verder: de burger centraal.

Inleiding.

De strategische visie 'Boxtel 2020: duurzaam en dynamisch centrum in Het Groene Woud' vormt de basis voor het nieuwe beleidsprogramma 2010 – 2014. De strategische visie is op 14 juli 2009 unaniem door de raad vastgesteld en het nieuwe beleidsprogramma is een eerste aanzet om tot uitvoering te komen. We zullen in de komende beleidsperiode eensgezind, standvastig en creatief moeten zijn om de strategische visie uit te voeren. 'Eensgezind' omdat de overheidsfinanciën gesaneerd zullen worden en ook gemeenten hun steentje zullen moeten bijdragen. 'Standvastig' zodat we de doelen van kwaliteit, duurzaamheid en sociaal beleid overeind houden. En 'creatief' in het gebruik van de middelen om die doelen te bereiken.

De fracties van de vier grootste partijen BALANS, Combinatie95, PvdA-GroenLinks en Democratische Partij Boxtel Liempde (DPBL) hebben in constructief overleg gewerkt aan de verdere concretisering van de strategische visie. Daarbij is rekening gehouden met de wensen van de overige fracties, teneinde het draagvlak voor dit nieuwe beleidsprogramma zo breed mogelijk te maken. We gaan voor een 'no nonsense aanpak' waarbij sprake is van gelijkwaardigheid en respect voor elkaar. Zowel in woord, als gedrag zullen we tegenstellingen overbruggen, te beginnen in de raad. Dat maakt de raad ook sterker naar buiten.

Het nieuwe beleidsprogramma is een mix van oude waarden en nieuwe impulsen. Meer nog dan in de afgelopen jaren zullen we samen met burgers en partners in het veld resultaat en kwaliteit moeten realiseren. Daarom is het motto van het beleidsprogramma 'Samen verder: de burger centraal': coalitie en oppositie (of beter: raad en college), burger en bestuur, de gemeente en haar partners in het veld, de gemeente Boxtel en omliggende gemeenten. We zijn er van overtuigd, dat we samen verder komen en dat we samen met de burger meer kunnen bereiken. Vandaar: 'de burger centraal'.

We zullen de krachten moeten bundelen om in moeilijke tijden goede resultaten te kunnen boeken, zodat we de doelen van de strategische visie dichterbij brengen:

1. Boxtel blijft voorop met duurzaamheid.
2. Boxtel ontwikkelt toerisme en recreatie tot een volwaardige bedrijfstak.
3. Boxtel versterkt zijn positie als werkgelegenheidsgemeente.
4. Boxtel werkt aan een sterk Centrum.
5. Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente.
6. Boxtel heeft een modern bestuur.

De doelen en acties die in de strategische visie staan opgesomd, vormen onderdeel van dit beleidsprogramma en worden in de komende begrotingen afgewogen. Naast de strategische visie vormen de visies zoals weergegeven in het integraal dorpsontwikkelingsplan Liempde en andere dorps- en wijkontwikkelingsplannen een basis voor bestuur en beleid. In de komende paragrafen is een aantal aanvullende afspraken neergelegd om te komen tot concretisering van de strategische visie en tot realisering van een aantal concrete doelen. De paragrafen zijn zo veel mogelijk gerangschikt volgens de paragrafen van de strategische visie:

1. **Boxtel blijft voorop met duurzaamheid.**

Duurzaamheid is breed ingeburgerd, verankerd in de strategische visie en de nota 'Honderd stappen op weg naar duurzaamheid'. Het vormt een kernwaarde voor beleid en zal daarbij steeds concreet en praktisch ingevuld worden. Mens, economie en aarde bekijken wij steeds in hun samenhang. De toekomst van onze kinderen en hun kinderen moet voorop staan in denken en handelen. Duurzaamheid blijft deel uitmaken van het profiel van Boxtel en zal concreet vorm gegeven worden door een programmawethouder.

Ook in de komende jaren wordt er daarom aan gewerkt, onder andere via het **programma 'Verkwikkend buitengebied'**. De kernkwaliteiten van het nationaal landschap Het Groene Woud moeten verder versterkt worden ten dienste van economie, landschap en biodiversiteit.

Daarbij willen we twee accentverschuivingen aanbrengen:

- enerzijds willen we dat bewoners van het buitengebied nog nadrukkelijker betrokken worden bij beheer, onderhoud en versterking van natuur en landschap; de gemeente zal een meer regisserende en faciliterende rol vervullen;
- anderzijds willen we het accent verleggen van het landelijk naar het stedelijk gebied: meer groen in de wijken met een actieve rol voor de burger: het verkwikkend buitengebied wordt in relatie gebracht met de wijken en het Centrum van Boxtel en de groene gebieden rondom de wijken worden als groen uitloopgebied beter benut;

Voor een beperkt aantal maatregelen uit het programma wordt vanwege het ongunstige financiële perspectief, een extra inspanning gedaan om externe financieringsbronnen aan te boren (gebiedsontwikkeling Best – Boxtel). Andere maatregelen worden getemporeerd (inventarisatie landschapselementen, ontwikkeling van gehuchten), even aangehouden tot nadere besluitvorming (stedelijk uitloop gebied 'de oksel') of net iets breder ingezet (bomenbeleidsplan). Bij dit alles is er een breed gedragen wens, om de groene verbinding tussen Het Groene Woud en het Centrum te versterken en meer te investeren in groen in het Centrum. Het bijgestelde programma wordt in het najaar gepresenteerd.

Een andere uitdaging vormt de ontwikkeling van een duurzame landbouw, waarin een duurzame productie gecombineerd wordt met dierenwelzijn. Nu de Provincie de bakens verzet, is het de vraag, hoe de landbouw zich in de komende jaren zal ontwikkelen. Daarom is in het beleidsprogramma een project 'Innovatieve reguliere landbouw' opgenomen, dat in 2010-2011 concreet gestalte zal moeten krijgen. Vraag is, hoe de reguliere landbouw zich kan en moet ontwikkelen mede in relatie tot maatschappelijke vraagstukken als voedselvoorziening, opwarming van de aarde, gebruik van fossiele brandstoffen, opwekking van duurzame energie, biodiversiteit, een veilige woon- en leefomgeving voor de burgers en een goede landschappelijke inpassing.

En ten slotte is het van belang, dat we investeren in **duurzame energie**, zodat de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen wordt verminderd; de gemeente heeft daarin een voorbeeldfunctie.

2. **Boxtel ontwikkelt toerisme en recreatie tot een volwaardige bedrijfstak.**

De nota recreatie en toerisme en de economische visie, zoals behandeld en vastgesteld in 2009, vormen uitgangspunt van beleid. Het Groene Woud staat op de kaart en de kwaliteiten daarvan zullen we actief onderhouden en te promoten. We maken daarbij de volgende afspraken:

- we gebruiken de komende periode om de economische potentie van het Groene Woud samen met onze partners verder te ontwikkelen;
- en we bieden onder andere ruimte aan initiatieven voor plattelandsvernieuwing, recreatie en toerisme, biodiversiteit, cultuurhistorisch versterking en duurzame landbouw.

3. Boxtel versterkt zijn positie als werkgelegenheidsgemeente.

De strategische visie, alsmede de economische visie die in november 2009 door de raad is vastgesteld, is uitgangspunt van beleid, waarbij we de volgende afspraken maken:

- we willen de economische structuur versterken door revitalisering en profilering van Ladonk-Vorst via succesvolle duurzame, innovatieve bedrijven;
- we streven naar een hoogwaardige invulling van de spoorzone, zo mogelijk met hotel en congrescentrum: de spoorzone dient dusdanig te worden ingericht, dat het een aantrekkelijke verbinding vormt met Het Groene Woud en De Kampina;
- we streven in overleg met betrokkenen naar revitalisering van bedrijventerrein Daasdonk;
- we zoeken samen met alle betrokkenen naar mogelijkheden om winkelcentrum Oosterhof nieuw perspectief te bieden;
- en we concretiseren de doelstellingen uit de economische en toeristisch-recreatieve visies in de loop van 2010 in de vorm van een concreet uitvoeringsprogramma.

4. Boxtel werkt aan een sterk Centrum.

Hoofddoelstelling is verbetering van het verblijfsklimaat in het Centrum, zoals weergegeven in het bestemmingsplan en de strategische visie; een en ander vindt plaats in nauw overleg met het citymanagement. Ten aanzien van de Centrum ontwikkeling worden de volgende afspraken gemaakt:

- de ontwikkeling van de cultuurhistorische as is een verrijking van het centrum van Boxtel; het kan de ontwikkeling van de economische as versterken en mag daarvoor geen belemmering zijn;
- met het oog op de ontwikkeling van het Centrum maken we de Markt autoluw; dit doen we pas op het moment dat in de omgeving van de Markt alternatieve parkeerruimte is gerealiseerd;
- we gaan daarbij voor het parkeren uit van een snelle (en goede) oplossing op maaiveld niveau; nader onderzoek naar ondergrondse oplossingen en parkeergarages hoeft verder niet te worden uitgevoerd; de parkeerbewegwijzering dient te worden verbeterd;
- vanuit de wens om de economische ontwikkeling van het Centrum te stimuleren, onderzoeken we op basis van het parkeerbeleidsplan, welke effect de afschaffing van betaald parkeren en de invoering van een blauwe zone heeft;
- het terugbrengen van binnen-Dommeltjes kan de kwaliteit van het Centrum positief beïnvloeden, maar we geven daaraan op dit moment geen topprioriteit; gezien de bezuinigingen die binnenkort verwacht worden, wordt dit vooralsnog doorgeschoven;
- we geven het station en de Stationsstraat bijzondere aandacht, zodat bezoekers op een aantrekkelijke manier verleid worden om zich naar het Centrum te begeven;
- we zorgen voor goede fietsverbindingen tussen de wijken en kernen enerzijds en het Centrum anderzijds, alsmede tussen het buitengebied en het Centrum dienen verder verbeterd te worden; in het Fietsbeleidsplan komt dit expliciet aan de orde;
- ten slotte is het gewenst, dat fietsers en voetgangers veilig in het Centrum kunnen verkeren; voor het smalle gedeelte van de Rechterstraat zullen we in 2010 in overleg met belanghebbenden een heldere, handhaafbare maatregel treffen.

5. Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente.

Ten aanzien van het **'Wonen'** is een flink aantal acties uit de strategische visie vertaald in de nieuwe Woonvisie die in januari 2010 is vastgesteld. In het verlengde daarvan worden de volgende afspraken gemaakt:

- de 'Woonvisie 2010 – 2014', zoals deze in januari 2010 in de raad is vastgesteld vormt de basis van het beleid in de komende beleidsperiode: samen met onze partners zoals woonstichting St. Joseph en stichting Goed Wonen Liempde, zorgen we er voor, dat Boxtel een plaats blijft, waar mensen graag willen blijven wonen of zich graag willen vestigen;
- woningbouw vindt in eerste aanleg plaats binnen bestaand bebouwd gebied; eventuele uitbereiding vindt plaats op één van de uitbreidingslocaties 'de oksel' en 'Selissen', waarvan we in 2010 de voor- en nadelen op een rijtje zetten;
- bijzondere aandacht wordt besteed aan bouwmogelijkheden in de kernen Liempde en Lennisheuvel, waarbij binnen de kern Liempde de locaties Dorpsstraat 11 en Oranjelaan worden aangemerkt als woningbouwlocaties die we met prioriteit ontwikkelen en daarnaast bezien we of de locatie Herenbeekloop in Lennisheuvel tot ontwikkeling kan worden gebracht;
- in het totale woningbouwprogramma dient voldoende aandacht te zijn voor betaalbaar wonen, zowel in de huur-, als in de koopsector; duurzaam bouwen is belangrijk en wegen we altijd mee in het totale pakket van eisen;
- we bevorderen meer invloed van bewoners bij bestaande bouw of nieuwbouw, onder andere via collectief particulier opdrachtgeverschap (CPO).

Ten aanzien van het thema **'Leefbaarheid in de wijken'** worden de volgende afspraken gemaakt:

- we verbeteren de veiligheid op straat door het doorgaand verkeer zo veel mogelijk uit de wijken te weren en door de aanleg van 30 km-zones;
- we zetten extra in op het handhaven van het vrachtwagenverbod in de dorpen en wijken en op hondenoeverlast.
- we geven extra aandacht aan verbetering van de veiligheid rondom de scholen via infrastructurele maatregelen en via het Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL);
- we maken de routes tussen verzorgingshuizen en de centra met voorrang 'rolstoel-proof';
- we vinden een levendige buurt belangrijk: daarom staan we positief tegenover kleinschalige bedrijvigheid in wijken en kernen, mits deze geen overlast veroorzaken;
- we zorgen voor een goede beeldkwaliteit van de openbare ruimte; zo worden parkeervoorzieningen in Liempde, maar mogelijk ook elders, voorzien van hagen zodat auto's aan het oog onttrokken worden;
- we zijn zuinig op het groen en zorgen dat alle wijken en kernen een groene impuls krijgen, waarbij we voortbouwen op het Speelruimteplan: daarbij worden de burgers en wijkorganen nadrukkelijk ingeschakeld en is een inspirerende deskundige beschikbaar die snel en vlot kan adviseren;
- en we zullen de buitenschoolse opvang in Liempde concentreren in het hart van het dorp, eventueel gecombineerd met plannen voor seniorenhuisvesting.

Bij een aangenaam woon- en leefklimaat hoort een goed **voorzieningsniveau**. In de afgelopen beleidsperiode is de tweede **onderwijs**carrousel in gang gezet, waardoor een herschikking van onderwijslocaties plaatsvindt. Tevens is een burgerinitiatief aan de orde geweest om te komen tot realisering van een nieuwe school in de wijk Munsel - In Goede Aarde.

Ten aanzien van onderwijs worden de volgende afspraken gemaakt:

- we zetten de tweede onderwijscarousel in Oost voort;
- we hebben de intentie om te komen tot vestiging van een basisschool in de wijk Munsel – In Goede Aarde als nader onderzoek de haalbaarheid aantoont;
- met het oog daarop overleggen we met de partners in het veld en bereiden we een nieuwe rapportage voor waarin aangegeven staat waar een eventuele nieuwe school kan worden gevestigd en welke effecten dat heeft voor de andere scholen; er dient daarbij sprake te zijn van een evenwichtige verdeling van leerlingen en leegstand dient te worden voorkomen; ook de financiële consequenties worden meegewogen;
- op basis van de rapportage vindt definitieve besluitvorming plaats over het programma van eisen voor de verhuizing van De Hobbendonken naar De Wilgenbroek;
- en op basis van de rapportage maken we in het najaar van 2010 een vernieuwd Integraal Huisvestingsoverzicht, waarin de plannen concreet gemaakt worden.

Op het terrein van **sport**:

- achten we het van belang, dat voldoende aanbod van overdekte sportaccommodaties gehandhaafd blijft;
- ronden we de verplaatsing van de accommodatie van ODC in de komende periode af, zonodig vooraf gegaan door verplaatsing van de manege;
- en stellen we een sportnota op waarin het subsidiebeleid tegen het licht wordt gehouden; de aansluiting van sport met onderwijs en buurt- en wijkwerk zullen via het huidige BOS-project versterken door minvulling te geven aan de zogenaamde 'combinatiefuncties'.

Ten aanzien van het **sociaal beleid**, streven we er naar voldoende voorwaarden te scheppen en verbindingen te leggen tussen (groepen van) burgers om te bevorderen dat iedereen op zijn of haar manier volwaardig kan deelnemen aan de samenleving. De meeste burgers kunnen dat op eigen kracht en zijn zelfredzaam. Kwetsbare groepen kunnen dat vaak niet en hebben de solidariteit en hulp nodig van de samenleving. Want ook zij hebben recht op een volwaardig bestaan. Het hebben van werk is een belangrijke voorwaarde voor deelname aan de samenleving: samen met onderwijs en ondernemers streven naar een goede aansluiting van vraag en aanbod op de arbeidsmarkt.

We zijn er op gericht om bruggen te bouwen en **sociale cohesie** te bevorderen. Een sterke sociale structuur is een belangrijke voorwaarde om op harmonieuze wijze samen te leven. Een sterke sociale structuur kan voorkomen dat een tweedeling ontstaat tussen zwak en sterk, tussen arm en rijk, en tussen oud en jong.

De gemeente heeft daarin een belangrijke voorwaardenscheppende taak. Burgers en instellingen mogen daarbij niet alleen leunen op de plaatselijke overheid, maar hebben hierin een belangrijke **eigen verantwoordelijkheid**. Wij nodigen de Boxtelse burgers en instellingen uitdrukkelijk uit te participeren en hun eigen bijdrage aan de lokale samenleving te vergroten. De gemeente dient daarbij het verenigingsleven, dat op vrijwilligers draait, te 'adopter'. Zij zitten niet op beleidsprocessen te wachten: de gemeente biedt praktische ondersteuning, koestert de verscheidenheid en houdt de subsidiering zo veel mogelijk op het huidige peil. Investerings zijn toekomstgericht.

6. **Boxtel heeft een modern bestuur.**

Een bestuur dat dicht bij de burger staat is een belangrijke doelstelling in de komende jaren. Het gaat daarbij om een tijdige betrokkenheid in de planvoorbereiding en door het aanbrengen van meer 'focus': een heldere lijn in de richting van de uitvoering. Met het oog daarop dient de tijd tussen planvoorbereiding en uitvoering te worden bekort; om dit te kunnen bereiken dient het aantal plannen te worden beperkt. Het spreekt vanzelf dat de wijkorganen en de Dorpsraad in Liempde nauw betrokken zijn bij de ontwikkelingen in wijken en kernen. Als gemeente scheppen we voorwaarden gericht op bevordering van een actieve houding van burgers, bedrijven en het maatschappelijke middenveld, zodat we samen zorgen voor een goed resultaat. We benutten daarbij de kennis en kunde van burgers en beperken de externe inhuur zoveel mogelijk.

Een andere hoofddoelstelling is de verdere **verbetering van dienstverlening en efficiëncy**, zoals ook vermeld in de strategische visie. Daarbij is het goed om te bedenken, dat de economische crisis na een aantal jaren voorbij zal zijn: als de economie aantrekt en de uitstroom van de 'babyboomers' op gang komt, zal er krapte op de arbeidsmarkt ontstaan. Om te waarborgen dat we ook in de toekomst het werk zullen kunnen blijven uitvoeren, zullen we de arbeidsorganisatie moeten vernieuwen. We bereiden momenteel een notitie voor over de invoering van 'Het Nieuwe Werken' dat gericht is op flexibilisering en modernisering van het werk; daarin zal in de komende jaren geïnvesteerd moeten worden. De ontwikkeling naar Het Nieuwe Werken dient hand in hand te gaan met het doorlichten van taken en het verbeteren van efficiëncy, zodat Boxtel ook in de toekomst een aantrekkelijke werkgever blijft, die de burger verblijdt met een uitstekende dienstverlening.

Daarbij staat ons een slagvaardige en klantvriendelijke ambtelijke organisatie voor ogen, een snellere afdoening van verzoeken en meer empathie in de klantvraag: de gemeente denkt met u mee (met name op het gebied van de omgevingsvergunning). We streven daarbij naar deregulering: een dereguleringsstoets van onze bestemmingsplannen, een bouwvergunning 'klaar terwijl U wacht' en vermindering van het welstandstoezicht zijn manieren op de dienstverlening te verbeteren en te versnellen. Bij dit alles blijft kwaliteit voorop staan!

In het verlengde daarvan staan we zoals altijd open voor **intergemeentelijke samenwerking**. Op vele terreinen wordt al samengewerkt. Nieuwe terreinen zullen in de komende jaren geëxploreerd worden. Waar mogelijk zullen kansen benut worden. Daarbij geldt, dat we uitgaan van eigen kracht: samenwerking moet een vrije keuze zijn en niet ingegeven worden door pure noodzaak. Ook gaan we uit van goede dienstverlening zo dicht mogelijk bij de burger. Door samenwerking met andere gemeenten, streven we niet alleen naar verbetering van de dienstverlening en versterking van de continuïteit, maar ook naar kostenreductie. En hoe de discussie op landelijk niveau ook loopt: we zijn van mening dat er binnen de stedendriehoek 's-Hertogenbosch, Tilburg, Eindhoven ruimte is en moet blijven voor een groene gemeente. Overleg met de omliggende gemeenten over samenwerkingsmogelijkheden zal bevorderd worden.

Zoals het er naar uitziet, zullen gemeenten vanaf 2012 naar verwachting aanzienlijk moeten bezuinigen, al is de omvang niet bekend; voor het jaar 2011 staat de algemene uitkering vast. Ten aanzien van het **financieel beleid** gelden de volgende afspraken:

- we gaan uit van trendmatige verhoging van de totale lokale lastendruk voor de burger, waarbij de mensen met een lager inkomen zo veel mogelijk ontzien;

- we zijn terughoudend met uitvoering van grote projecten in de komende beleidsperiode en we inventariseren hoe het staat met de grote projecten die voor 2009 en 2010 gepland staan: we faseren grote investeringen waar mogelijk en creëren daardoor ruimte; als we investeren doen we dat sober, doelmatig en economisch duurzaam;
- we benutten in moeilijke tijden reserves en voorzieningen zonder dat dit ontaardt in 'potverteren': we lichten reserves en voorzieningen door en zetten deze gericht in om doelstellingen uit het beleidsprogramma te realiseren, zoals het TALK-project, ontwikkeling Centrum, herinrichting Markt, parkeren en reconstructie Baandervrouwenlaan;
- we gaan met de stofkam door het takenpakket en betrekken daarbij de mogelijkheid om op personeel te besparen; door afschaffing en vermindering van taken, door vermindering van inhuur van externen en door efficiëntie-verbetering (door deregulering en minder regels, plannen en nota's) worden bezuinigingen nagestreefd ten bedrage van € 500.000,- in 2014;
- en uiteraard werken we met een sluitende begroting.

Op basis van deze uitgangspunten zal het nieuwe college begin juli een voorstel aan de commissie Bestuurlijke Zaken voorleggen om te komen tot een nieuwe meerjarenbegroting 2011 – 2014; deze meerjarenbegroting bevat een globaal meerjarenprogramma van de afspraken die in de strategische visie en het beleidsprogramma vastliggen.

7. Ruimtelijke ontwikkeling.

Om alle ontwikkelingen die in de strategische visie en het beleidsprogramma staan opgesomd mogelijk te maken, is een goede ruimtelijke planning van groot belang. Eén van de instrumenten daartoe zijn bestemmingsplannen: deze zijn er op gericht om de ruimtelijke kwaliteit vast te leggen en te bevorderen. In de komende jaren zullen de bestemmingsplannen geactualiseerd moeten worden en daartoe worden de volgende afspraken gemaakt:

- Op basis van de nieuwe wet Ruimtelijke Ordening streven we naar negen grote actuele conserverende bestemmingsplannen; nieuwe initiatieven zullen we zoveel mogelijk bundelen waarbij kleinere plannen na verloop van tijd overgenomen worden in één van de grote plannen;
- bij de ontwikkeling van bestemmingsplannen streven we naar een bekorting van de doorlooptijd, naar verbetering van de efficiëntie en naar een betere bediening van de burger volgens de methodiek zoals vermeld in de inleiding van de begroting 2010;
- met het oog op het bovenstaande maken we op korte termijn een plan van aanpak, dat uitgevoerd wordt en begin 2012 geëvalueerd wordt;
- via een gerichte aanpak per bestemmingsplan en via structurering van de aanpassingen, streven we er naar om de bestemmingsplannen volledig actueel te hebben voor het einde van de beleidsperiode;
- daarbij gaan we na, wat we kunnen leren van andere gemeenten en of we ook via die weg winst kunnen boeken.

8. Infrastructuur:

Boxtel ligt op een kruispunt van (spoor)wegen: er zijn tal van ontwikkelingen die van invloed zijn op verkeer en infrastructuur, of het nu gaat om verbreding van de A2, invoering van Hoog Frequent Openbaar Vervoer, ontwikkeling van het goederenvervoer. De uitdaging is om Boxtel leefbaar en bereikbaar te houden, ook in de toekomst. De uitdaging is om de kansen die de nieuwe ontwikkelingen bieden te benutten.

Het verkeer in Boxtel is met andere woorden een kwestie die de gemeente overstijgt; omdat het mede in overleg met andere overheden zal moeten worden opgelost, is het van belang, dat aansluiting gezocht wordt bij programma's als het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) en Hoog Frequent Openbaar Vervoer. Het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan (GVVP), zoals dat in december 2008 is vastgesteld, vormt het uitgangspunt, waarbij bezien wordt of bijstelling van de grondslag nodig is en waarbij nader bezien wordt welk effect varianten hebben op de gewenste maatregelen.

Ten aanzien van verkeer worden de volgende afspraken gemaakt:

- we zetten het overleg met het Rijk, de Provincie, Prorail, NS en andere partners met kracht voort, teneinde oplossingen te vinden voor een aantal knelpunten in Boxtel, zoals de dubbele overweg;
- we zullen met het oog daarop een actieve rol spelen in de regio Noordoost Brabant, teneinde ontwikkelingen in en om Boxtel op de regionale, provinciale en landelijke agenda te krijgen;
- we werken voortvarend verder aan het TALK-project, waarbij de verdubbeling van de Keulsebaan tot aan rotonde Everbos prioriteit heeft en waarbij de verbinding tussen Ladonk en Kapelweg het karakter krijgt van een 60 km weg en de tracékeuze geschiedt op basis van de meest haalbare variant;
- we zullen in de komende periode een keuze maken uit de twee mogelijke uitbreidingslocaties en verwachten aan het eind van het jaar een geactualiseerde berekening van verkeerstromen, op basis waarvan we een definitief besluit nemen over de noordelijke ontsluitingsweg; vooralsnog rechtvaardigt het verkeersmodel de aanleg van een dergelijke weg niet;
- we hebben geconcludeerd dat Boxtel het meest gebaat is bij maatregelen rondom de A2 in de vorm van parallelwegen en dat deze een groot effect kunnen hebben op de hoeveelheid verkeer op de noord-zuidas: ten aanzien van de aansluiting van de N618 op de A2 is het van belang, dat in een variantenstudie verschuiving van de afslag Boxtel Noord in zuidelijke richting, de oostelijke parallelweg en de westelijke parallelweg (met behoud van het wijkpark en binnen de huidige grenzen van de weg) naast elkaar worden gezet;
- we achten het evenwel van belang dat er niet alleen oog is voor autoverkeer, maar zeker ook voor fietsverkeer: we stellen in 2010 dan ook een Fietsnota op waarin met daarin aandacht voor betere fietsverbindingen, fietsroutes, fietsverhuur (bij bijvoorbeeld het station en gericht op Het Groene Woud), betere fietsenstallingen in het centrum en aanpak van fietsdiefstal.

9. Op weg naar een goed resultaat.

We gaan in financiële zin onzekere tijden tegemoet. Maar we weten wat we willen en hebben met de strategische visie, de dorps- en wijkontwikkelingsplannen en het beleidsprogramma 2010 – 2014 'Samen verder: de burger centraal' een goede gids voor de komende jaren.

We hebben er vertrouwen in, dat we met raad, college, burgers, bedrijven, maatschappelijke instellingen en andere partners op weg gaan naar een goed resultaat. Boxtel: duurzaam en dynamisch Centrum in Het Groene Woud. Boxtel: een gemeente met een prettig woon- werk en leefklimaat. Boxtel: een groen hart in Brabant met de stedelijke voorzieningen onder handbereik.

Of, zoals 'Karin' het in 2020 in de strategisch visie verwoordt: "Boxtel is mooier dan je denkt", bevestigt Karin. 'Een levendige plaats, een echt kloppend hart in Het Groene Woud. Uit de donkere hemel komt het met bakken omlaag. De terrassen lopen leeg, maar in de cafés blijft het nog lang warm en gezellig. Boxtel leeft!'

Ondertekend door de fracties van BALANS, Combinatie95,
PvdA-GroenLinks en Democratische Partij Boxtel - Liempde,
24 maart 2010.